



# YFM20055

## VARIATORKIT YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

### Monteringsanvisning – Variatorkit – YFM20055

Satsen innehåller delarna på bilden



Mellanläggsplåt (1 större och 1 mindre), 2 runda distansbrickor (1st guldfärgad, 34x20x2mm och 1st silverfärgad, 34,5x26x1 mm)

1. Ställ ATV:n stadigt på plant underlag (efter att ni tvättat den grundligt) och lägg i parkeringsbromsen.
2. Demontera sadel, tankkåpa, fotsteg, sidokåpa, batterikåpa & luftintagsrör.



3. Demontera bromsvajern till bromspedalen för att underlätta arbetet.
4. Innan demontering av transmissionskåpan, se till att det är RENT. Skruva loss kåpan och kontrollera att det inte är skador på gummipackningen.

5. Demontera variatorremmen och kontrollera dess skick. Ta därefter bort variatorkorgen + variatorn. **Använd specialverktyget: 90890-01701 (YS-01880-A) till att hålla fast variatorn med.**

**OBSERVERA:**

**Tänk på hur ni hanterar och placerar variatorn efter demontering eftersom glidaxeln kan trycka isär variatorn. Ta därför ur glidaxeln och lägg variatorn med locket uppåt och hopklämd så inte rullarna kan hamna ur läge.**

Demontera sen den inre transmissionskåpan.



6. Limma därefter dit delarna i kittet, mellanläggsplåtarna på inre transmissionskåpan. Använd ett tunt lager med exempelvis någon typ av packningssilikon.



**OBS! Den guldfärgade brickan**

**Silver 34,5x26x1 mm**

7. Montera distansbrickorna på sina respektive platser, d.v.s. den guldfärgade mellan de båda primärskivorna och den tunna silverfärgade brickan innanför sekundärvariatorn.
8. Montera ihop i motsatt ordning, dra sekundärvariatorns mutter med 100 Nm och primärvariatorns mutter med 140 Nm.

**Använd Specialverktyget: 90890-01701 (YS-01880-A) till att hålla fast variatorn med.**

**OBS! Använd ALDRIG el- eller luftdrivet verktyg till denna typ av åtdragning!**