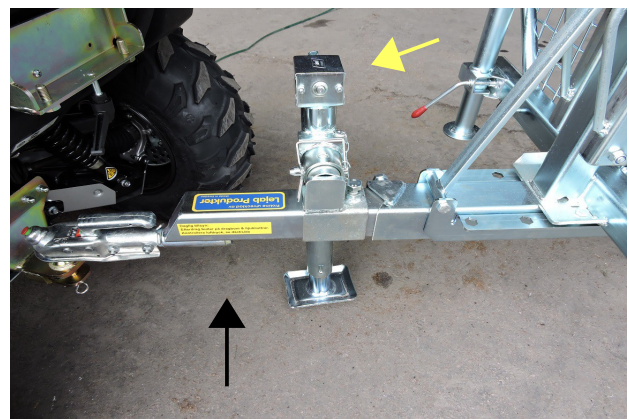


Justeringstips för YFM20050 Proffsvagn



Leja är en svensktillverkad proffsvagn som kan ta stora träd. Den är uppbyggd i sektioner vilket gör att den är fullt justerbar, kort eller lång vagn. Något som är viktigt vid skogsarbete är att använda rätt skyddsutrustning så som hjälm, sågbyxor, arbetsskor med stålhätta etc. Nedan följer några tankvärda och smarta tips för den inbitne skogsarbetaren för en optimal körning i skog och mark.

- Dra gallergrinden så långt fram som möjligt. Detta görs för att kunna utnyttja vagnen maximalt.
- Insticksstång och draghandske justeras efter vilken maskin som används (se svart pil)
- Vid körning SKA stödbenet (se gul pil) tas bort helt. **Finns som extra tillbehör YFM10068.**



Kan förslagsvis läggas i en transportlåda som också kan köpas som **extra tillbehör YFM40060.**

Upp till höger på bild syns ett monterat laststödben som finns att köpa som **extra tillbehör YFM10040.** Det underlättar vid lastning och lossning av vagnen.



- Dra den främre banken så långt bak som möjligt. Det ger en fördel om man måste göra omtag på stocken.
- Vagnens längd kan justeras med insticksstången. (se svart pil på bilden till vänster)

När stången är maximalt utdragen kan man köra stockar som är upp till 5,20m
Ju kortare vagn du har desto smidigare blir den att köra med i skogen.

OBS! Var noga med den röda markeringen på insticksstången (se röd pil). Tänk på att du alltid ska ha minst 20cm instick på dragbommen.

Tänk också på att få rätt kultryck, vagnens längd i förhållande till timmerstockarna.

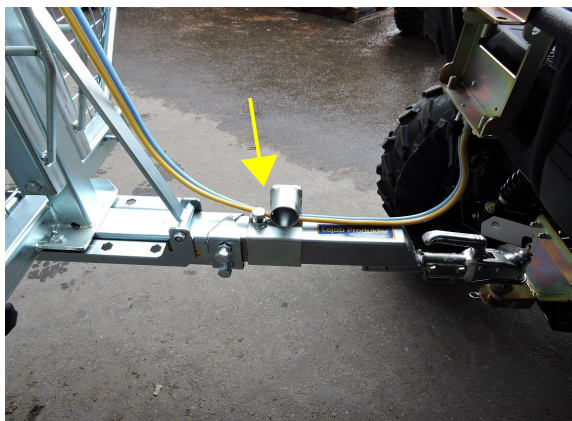
Cc måttet mäts mellan gallergrind och centrum på boggien.

Det får aldrig bli negativt kultryck, ett högre kultryck ger stabilare gång och högre dragkraft.

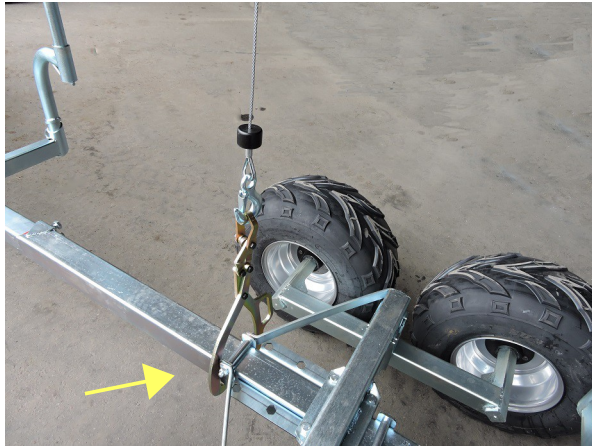
- Dra boggien så långt bak som möjligt. Justera den bakre banken så att det inte blir någon dragstång bakom hjulet. Fördelen är att vagnen blir otroligt smidig att backa med i kuperad terräng t ex när man backar över ett dike, då finns det ingen dragstång som tar i marken.



- Fångstarmen som finns som **tillbehör YFM10067** ska monteras enligt bilden till höger. Får **EJ** peka bakåt. Något som den kommer att göra om man monterar den fel.



- *Tips: lägg kabeln mellan stödhjulsfästet och bulten (se gul pil). Då är det ingen risk att däckat tar i kabeln vid maximal sväng.*
Förlängningskabel: extra tillbehör YFM10021



- Fäst timmertången runt dragstången vid körning av tom vagn.
Om inte kan kranen slå kraftigt i sidled och då finns det risk att kedjan hoppar ur.
(se bild till vänster)

Timmertång finns som extra tillbehör:

Liten timmertång YFM10048

Stor timmertång YFM10049

- Tips: vid körning av leriga och moddiga vägar är stänkskydd ett måste om du vill undvika en lortig last. Dessa skydd ska hängas upp vid backning. (se svart pil)*
Finns som extra tillbehör YFM70899

- Transportlådor finns att köpa extra. De kan monteras både fram och bak på fyrhjulingen.
Ger en utmärkt förvaring av t ex. motorsåg
timmertänger, bensindunk och kanske en kaffetermos för den kaffetörstige skogsarbetaren. (se röd pil)



- Lastning**
Använd alltid laststödben, kan flyttas mellan höger och vänster sida (se pil på bilden till höger).
Kranarmen ska vara rak efter dragbommen, höjden på kranen justeras med kedjorna.

Lätt stock:

Lyft stocken mot fångstarmen, bakändan på stocken svänger automatiskt in mot vagnen.

Tung stock :

Fångstarm skall EJ användas, stocken dras på i omgångar över boggiehjulen.



- **Avlastning**

- Lätt stock:**

Sväng på kranarmen till ett önskat läge genom att justera kedjorna. Lyft stocken mot fångstarmen. Stocken svänger då automatiskt mot timmervältan samtidigt som man vinschar ut. När man vinschar ner ska man dra stockens främre del med hand timmersax.

OBS! Kräver fjärrstyrning på vinsch.



- Tung stock :**

Lyft stocken med kranen utan att använda fångstarm. Lyft av bakre ändan av stocken med en timmersax. Det blir då inte så tungt eftersom den främre delen av stocken fungerar som en motvikt.



Tips: Lastlisa (YFM10038 finns att köpa som tillbehör) är ett suveränt hjälpmedel vid klintimmer, går mycket fortare än med kran.

Både lastlisan och stöttan kan vridas 360°, lätt att ändra hävarmen beroende på klintimrets längd. (Se bild nedan)



- **Förankring av last**

Dra vinschvadjern bakom vagnen och slå en snara runt stockarna, dra åt med vinschen.



- **Insatsflak**

Insatsflak är ett mycket användbart hjälpmedel, fungerar utmärkt att köra t ex älg med. Boggien kan flyttas efter dragbommen, lätt att få rätt kultryck. Timmerkranen är i detta fall utbytt mot stolpe med vinschfäste **YFM10022** som finns att köpa som tillbehör.

På bilden till höger är ett insatsflak i plåt **YFM10087**, det finns även med plyfaskivor **YFM10057**.

- **Daglig service**

Efterdrag hjulbultar och bultar på dragbom, kran och boggie. OBS! Det är extra viktigt på dragbommen.

Kontrollera lufttrycket. Rätt lufttryck står på däcksidorna, kan variera beroende på däcktillverkare.



- **Allmänna tips**

Batteriladdning Grizzly 450 = 25A och Grizzly 550/700 = 35A.

Vid vinschning kör alltid motorn på tomgång. Var uppmärksam på att vinschmotorn kan överhettas. Blir den för varm för att ta på, ta då en paus eller kvista ett träd under tiden som den kallnar. Det är stor skillnad på körtid om det är en kall höst- eller varm sommardag.

- Arbetsbord med skruvstäd (**YFM10899**) finns som tillbehör, kan lätt tas av och på via vinsch och redskapsfästet. Skruvstycket är vridbart, underlättar filning av röjsågsklinga. (Se bildexempel nedan)

